

**1.3.3. СИСТЕМА
ПРОДОЛЬНО-ПОПЕРЕЧНОГО
ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ LDSFW-NZ**

Описание

LDSFW-NZ – телескопический позиционер, обеспечивает перемещение телескопического загрузчика в горизонтальной плоскости, в двух направлениях – вдоль и поперек загружаемого транспортного средства.

Применение

Система позиционирования – перемещения телескопического загрузчика, обеспечивает точное наведение и посадку загрузочного устройства на загрузочные люки транспортных средств. Данная система исключает необходимость точной постановки загружаемых транспортных средств под загрузку и их дальнейшее перемещение, достаточно установить транспортное средство в установленной зоне загрузки.

Техническое описание

Телескопический позиционер LDSFW-NZ состоит из:

- опорной рамы - тележки, оснащенной колесами, электромеханическим приводом и датчиками положения;
- перемещение системы LDSFW-NZ вдоль транспортного средства производится по направляющим U – образным профилям (швеллер);
- вдоль направляющих размещена зубчатая рейка с которой входит в зацепление приводное зубчатое колесо рамы - тележки;
- поперечное перемещение – также обеспечивается с помощью зубчатых реек и отдельного электропривода;
- на системе LDSFW-NZ установлен поворотный выключатель рабочих и аварийных положений, предназначенный для ограничения движения системы LDSFW-NZ как в одну, так и в другую стороны;
- датчик позиционирования предоставляет возможность остановить систему LDSFW-NZ в заданном положении, исходя из определенного количества импульсов;
- в нижней части рама- тележка имеет присоединительный фланец, для установки на нее телескопического загрузчика;
- средняя часть – представляет собой телескопический транспортный свод, по которому материал транспортируется из бункера Заказчика непосредственно в телескопический загрузчик;
- верхняя часть – присоединительный фланец, установленный на подвижной телескопической тубусной части системы.

Технические характеристики

- позиционирование в горизонтальной плоскости, в двух направлениях – вдоль и поперек загружаемого транспортного средства;
- величина перемещения вдоль транспортного средства: до 1,5 метров в каждую сторону от оси телескопического загрузчика / фланца Заказчика;
- величина перемещения поперек транспортного средства: до 0,5 метров в каждую сторону от оси телескопического загрузчика / фланца Заказчика;
- диаметр присоединительного фланца: 300 - 400 мм (в зависимости от производительности);
- производительность: 250 - 400 м³/ч;
- высота системы перемещения – определяется величиной линейного перемещения;
- материальное исполнение: черная сталь / нержавеющая сталь / HARDOX;
- стандартная температура эксплуатации: - 40 °С / +80°С.

Дополнительное оборудование

- шкаф управления;
- подвесной пульт управления;
- дистанционный беспроводной пульт управления;
- вариабельное материальное исполнение: нержавеющая сталь, абразив-устойчивый HARDOX;
- футеровка: Vautid, HARDOX, CDP (CastoDur Diamond Plates);
- переходники необходимого типоразмера на фланец Заказчика;
- температурный режим эксплуатации: - 40 + 250 °С;
- шибберные затворы (ручные /электро- / пневматические).

